



I.2.3.- ANEJO 3. ACCESIBILIDAD.

El Proyecto de “**OPERACIÓN ASFALTO 2017**” en el término municipal de ARROYOMOLINOS, cumple los requisitos relativos a supresión de barreras arquitectónicas, en concreto con la Ley 8/93 de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la C.A.M. y Decreto 138/98 de 23 de julio por el que se modifican determinadas especificaciones técnicas de la Ley 8/93, el Decreto 13/2007, de 15 de marzo, del Consejo de Gobierno por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Desarrollo de Materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid y el RD 1544/2007 de 23 de noviembre por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

Así mismo, el presente proyecto de ejecución cumple con lo estipulado en la Orden VIV/561/2010 por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para acceso y utilización de espacios públicos urbanizados.

Con carácter general, se han seguido las siguientes disposiciones del Reglamento Técnico de la Comunidad de Madrid:

En cuanto a las pendientes:

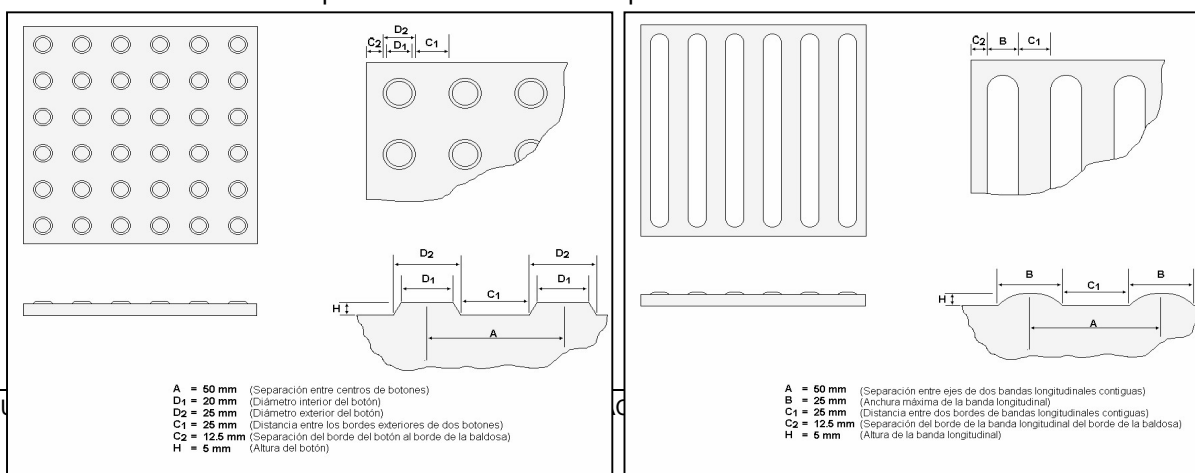
Las pendientes transversales máximas no superarán el 2%.

Las pendientes longitudinales máximas, siempre que lo ha permitido la topografía, no superará el 8%.

En cuanto a los pavimentos:

Utilización de pavimentos antideslizantes, duros y estables.

Los vados de peatones cuentan con pavimento táctil de botones debidamente





En cuanto a mobiliario urbano:

Se han dispuesto bolardos para evitar que los espacios peatonales queden obstaculizados por la parada o estacionamiento indebido de vehículos y con las características que se recogen en el Decreto 13/2007.

En cuanto a la señalización vertical:

Se colocará de tal manera que no entorpezca la circulación. No se colocará dentro de los caminos peatonales o de vehículos ningún elemento que pueda interferir la circulación de los usuarios de dicha vía.

A continuación se detallan en más profundidad cada una de las medidas adoptadas en el proyecto para el cumplimiento de la Norma.

PAVIMENTOS

El pavimento de los itinerarios peatonales será estable, sin cejas, resaltos, bordes o huecos, y no será deslizante ni en seco ni en mojado. Las rejillas, tapas de registro, y demás elementos de acceso a servicios subterráneos, deberán estar enrasados con el pavimento, sin que posean aperturas de dimensiones mayores de 2 cm.

ACCESIBILIDAD DURANTE LAS OBRAS

Durante la ejecución de las obras, se plantea la necesidad de crear un itinerario de paso para los peatones, por tanto, se cumplirá que:

Los elementos de protección y delimitación de las obras tendrán una separación de 50 cm., una altura de 1 m., y no producirán resaltes superiores a 0,50 cm. Además, tendrán que llegar hasta el suelo o, como máximo, a 25 cm. de éste, siendo de un color que resalte en el entorno.

Todo el perímetro tendrá iluminación nocturna de balizamiento, distancias no superiores a 0,50 m., siendo intermitentes en todos los ángulos salientes. Todos los elementos que afecten al itinerario peatonal tendrán que contar con componentes de protección y delimitación.



Todo elemento estructural o auxiliar de las obras realizadas en la vía pública que, con carácter permanente o temporal, afecte al itinerario peatonal, deberá contar con componentes de protección y delimitación que cumplan los requisitos establecidos en los apartados anteriores.

Si el tramo de acera que ocupa la obra no dejara un ancho mínimo libre de paso de 120 cm. por 210 cm. de alto, se habilitará un paso alternativo que cubra todos los requisitos establecidos para el itinerario peatonal de origen. Dicho paso alternativo dispondrá, tanto por el lado correspondiente a la obra como por el de la calzada, de elementos de delimitación y protección

En Arroyomolinos a 6 de junio de 2017.

El Arquitecto Autor del Proyecto:

Fdo.: D. Carlos M. García Escribano
(Arquitecto Municipal)